



FICHES DI IDENTIFICAZIONE MOTORE EKL 60



CARATTERISTICHE TECNICHE

MOTORE	DUE TEMPI
RAFFREDDAMENTO	ARIA
CILINDRATA MAX	62 cc
CORSA	43.3 mm
ALESAGGIO MASSIMO	42.68 mm
POTENZA	8 Hp
REGIME DI ROTAZIONE	LIMITATO a 16.000 rpm ~
TIPO DI AMMISSIONE	PISTON PORT
CARBURATORE	A FARFALLA Ø 19 mm MAX
ACCENSIONE	ELETTRONICA
AVVIAMENTO	ELETTRICO
FRIZIONE	CENTRIFUGA

COSTRUTTORE	BIRELART
MARCA	B.M.B.
MODELLO	EKL
TIPO	L-X



Timbro e firma del costruttore

IMPORTANTE: NON E' POSSIBILE EFFETTUARE MODIFICHE E/O LAVORAZIONI ALLA MINUTERIA (VITI, DADI, ECC.) O A QUALSIASI ACCESSORIO (ES. SUPP. ACCENSIONE, ECC.) DEL MOTORE STESSO

Foto lato sinistro



Foto lato destro



Foto anteriore



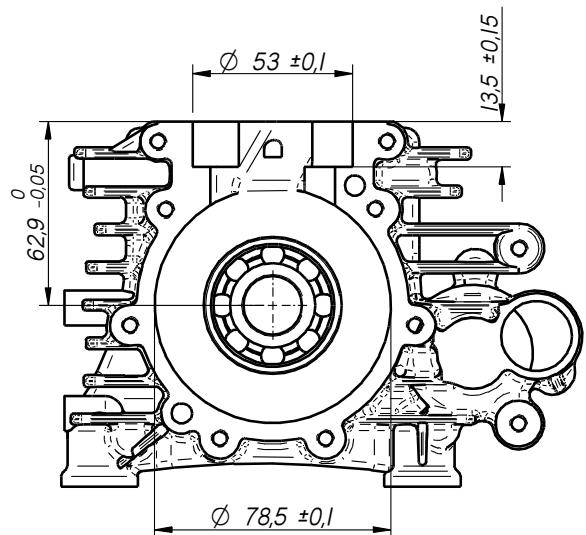
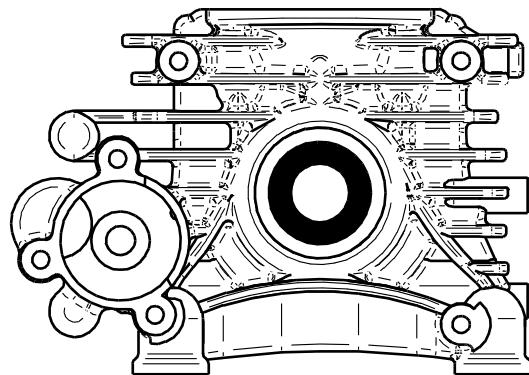
Foto posteriore



I CONVOGLIATORI DELL'ARIA POSSONO ESSERE MODIFICATI SIA PER AGEVOLARE IL GOMITO DEL PILOTA, SIA PER LO SMONTAGGIO DELL'ACCENSIONE E/O DELLA TESTA DEL MOTORE IN CASO DI VERIFICHE TECNICHE

SEMICARTER DESTRO

MATERIALE = ALLUMINIO

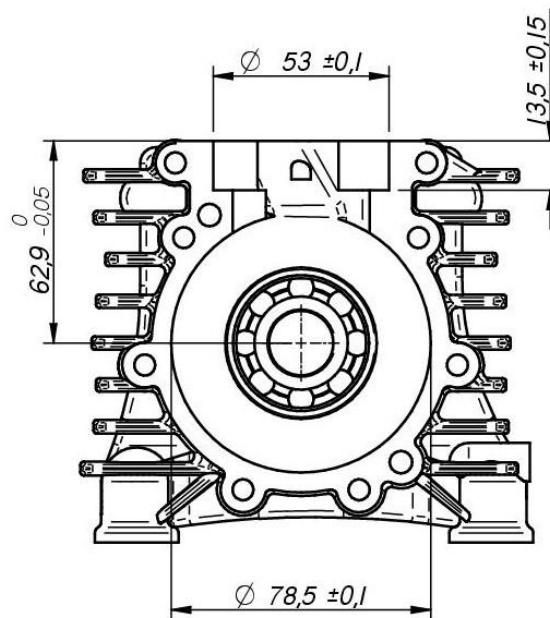
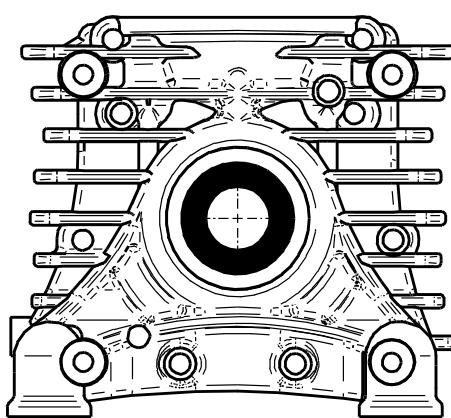


PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

SEMICARTER SINISTRO

MATERIALE = ALLUMINIO



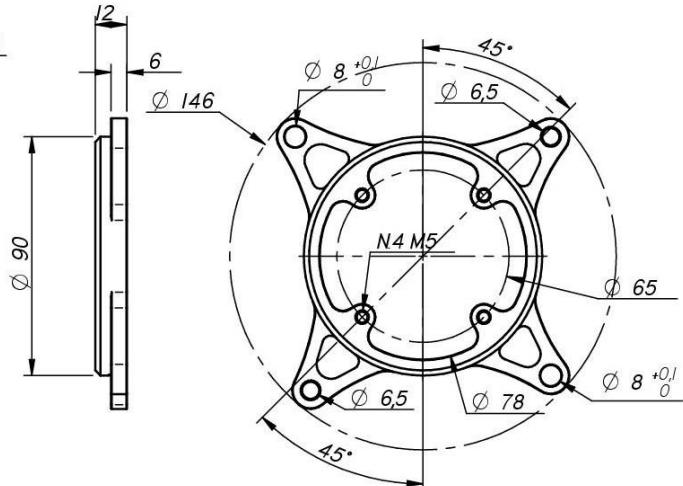
PARAOLIO 20X35X7 CON DOPPIO LABBRO IN TEFLON

CUSCINETTO 6204 C4 CON GABBIA IN POLIAMIDE
CON SFERE IN ACCIAIO

BASAMENTO

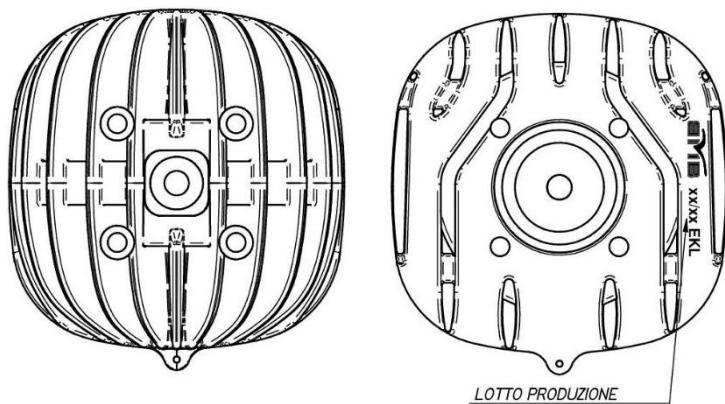
SUPP. ACCENSIONE

IL PIANO DEL N° DI SERIE DEVE EVIDENZIARE
LA LAVORAZIONE DI MACCHINA



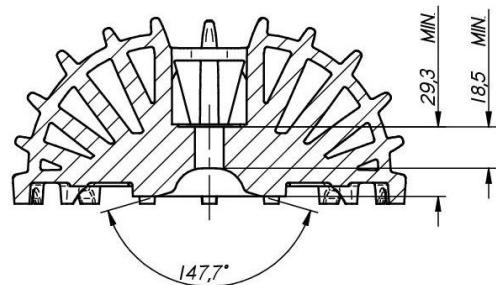
E' VIETATO INTERPORRE SPESSORI O GUARNIZIONI TRA I DUE SEMICARTER

TESTA



MATERIALE = ALLUMINIO

E' ASSOLUTAMENTE VIETATO APPORTARE O
ASPORTARE MATERIALE, EFFETTUARE TRATTAMENTI
CHE ALTERINO LE CARATTERISTICHE MECCANICHE E/O
L'ASpetto ESTETICO DEI COMPONENTI.



VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 7,5 cm³ MIN.
(CON VOLUMETER ED INSERTO CIK)

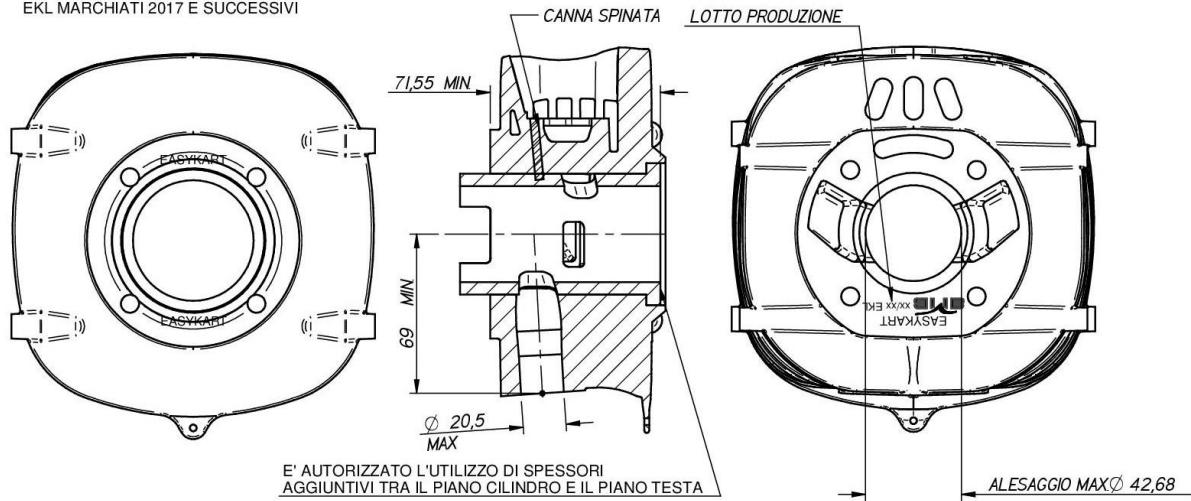
VOLUME CAMERA DI COMBUSTIONE = 6,6 cm³ MIN.
(CON MOTORE MONTATO-PIST. AL PMS ED INSERTO CIK)
RIF. ALLEGATO N.1 DEL RDSK REGOLAMENTO TECNICO
KARTING

SQUISH MINIMO = 0,60 mm
RILEVATO CON STAGNO DA Ø1,5 mm
CONTEMPORANEAMENTE CONTRAPPOSTI
SU DUE PUNTI

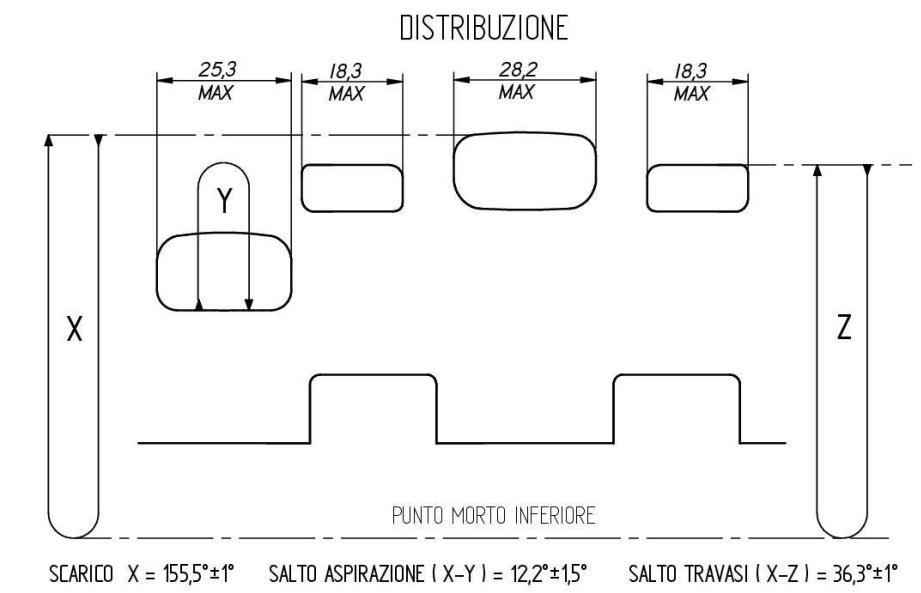
LA MISURA MINIMA DELLO SQUISH VERRA' RILEVATA CON
UN SERRAGGIO DELLA TESTA DA 15 Nm

CILINDRO

E' OBBLIGATORIO L'UTILIZZO DEI CILINDRI
EKL MARCHIATI 2017 E SUCCESSIVI

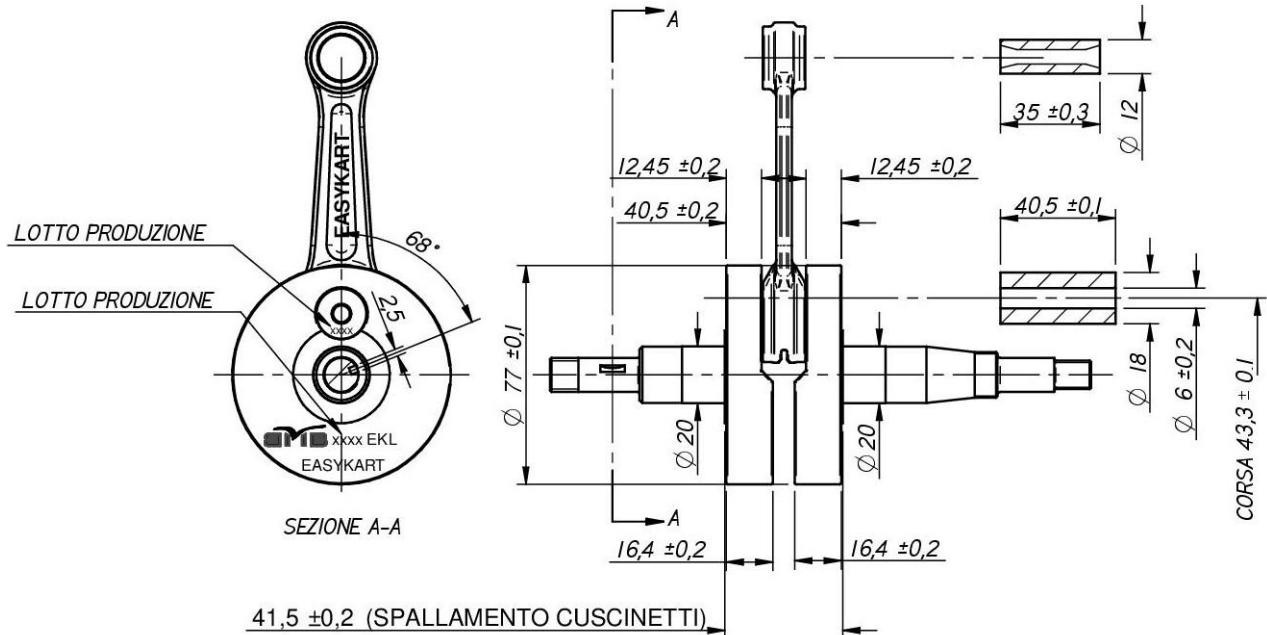


LA GUARNIZIONE DELLA BASE CILINDRO DEVE ESSERE DI CARTA TRATTATA.
E' CONSENTITO L'UTILIZZO DI PIU' GUARNIZIONI TRA CILINDRO E BASAMENTO.



LETTURA ANGOLARE CON SPESSORE 0,20 mm AVENTE LARGHEZZA 5 mm
RIFERIMENTO AL REGOLAMENTO TECNICO ACI SPORT IN VIGORE
MATERIALE DELLA CANNA = GHISA LAMELLARE UNI-GJL300 CENTRIFUGATA
MATERIALE DEL CILINDRO = ALLUMINIO PESO COMPLETO DI PRIGIONIERI = 2100 g. +/-30g.

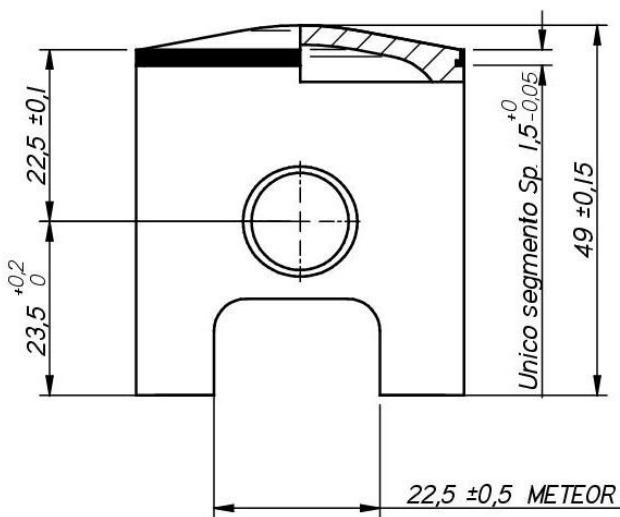
ALBERO MOTORE



MATERIALE = ACCIAIO
 PESO DELL'ALBERO COMPLETO = 1330 g +/- 15g.
 PESO SPINOTTO PISTONE = 15 g MIN.

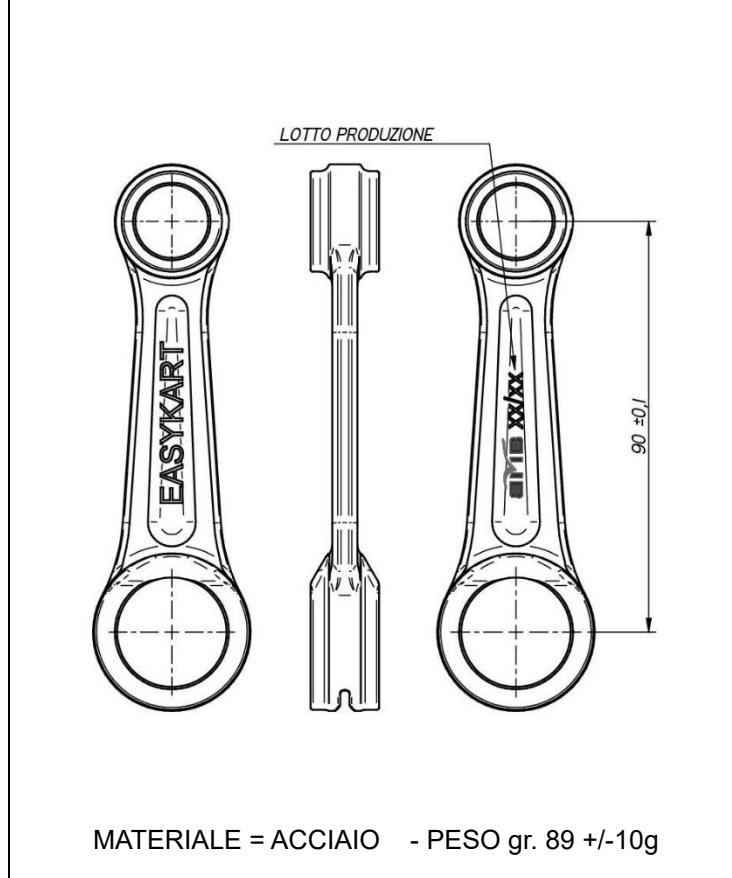
PISTONE

PISTONE MARCATO B.M.B
 CONSENTITO SOLO L'USO DI PISTONI METEOR



MATERIALE PISTONE = ALLUMINIO
 MATERIALE SEGMENTO = GHISA
 PESO gr. 64 MIN. COMPLETO DI SEGMENTO
 SENZA SPINOTTO

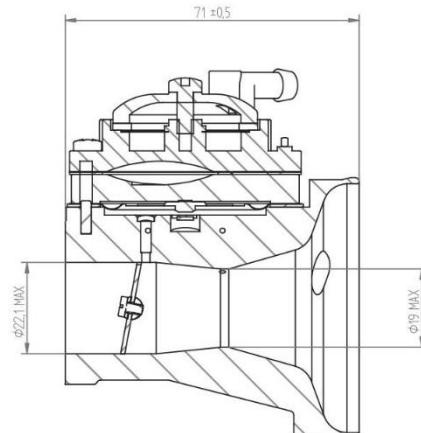
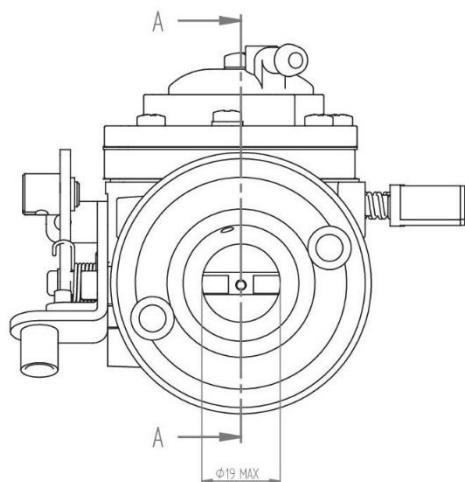
BIELLA



MATERIALE = ACCIAIO - PESO gr. 89 +/- 10g

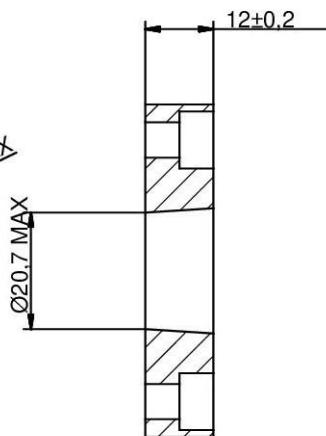
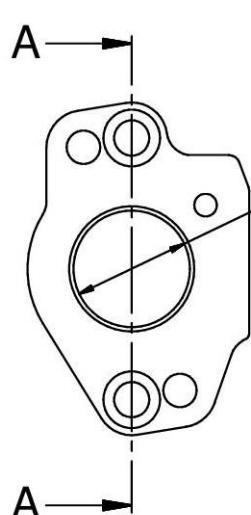
CARBURATORE

TRYTON mod. HB19



SEZIONE A-A

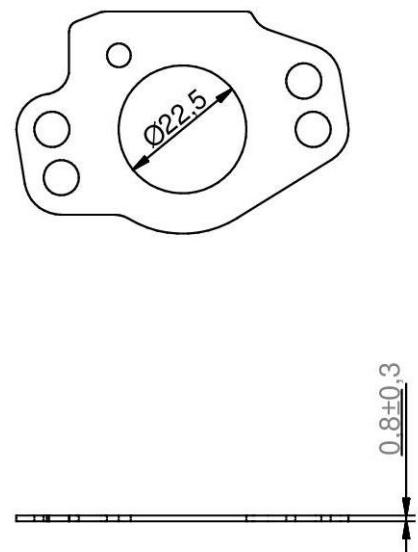
VERIFICATO CON TAMPONE PASSA NON PASSA FORNITO AI COMMISSARI TECNICI DAL PROMOTORE
UTILIZZARE ESCLUSIVAMENTE PARTI ORIGINALI
SONO VIETATE LAVORAZIONI E/O LUCIDATURA DEL CONDOTTO
L'ASPIRAZIONE DELL'ARIA DEVE AVVENIRE ESCLUSIVAMENTE DALLE PRESE D'ARIA DEL SILENZIATORE DI
ASPIRAZIONE



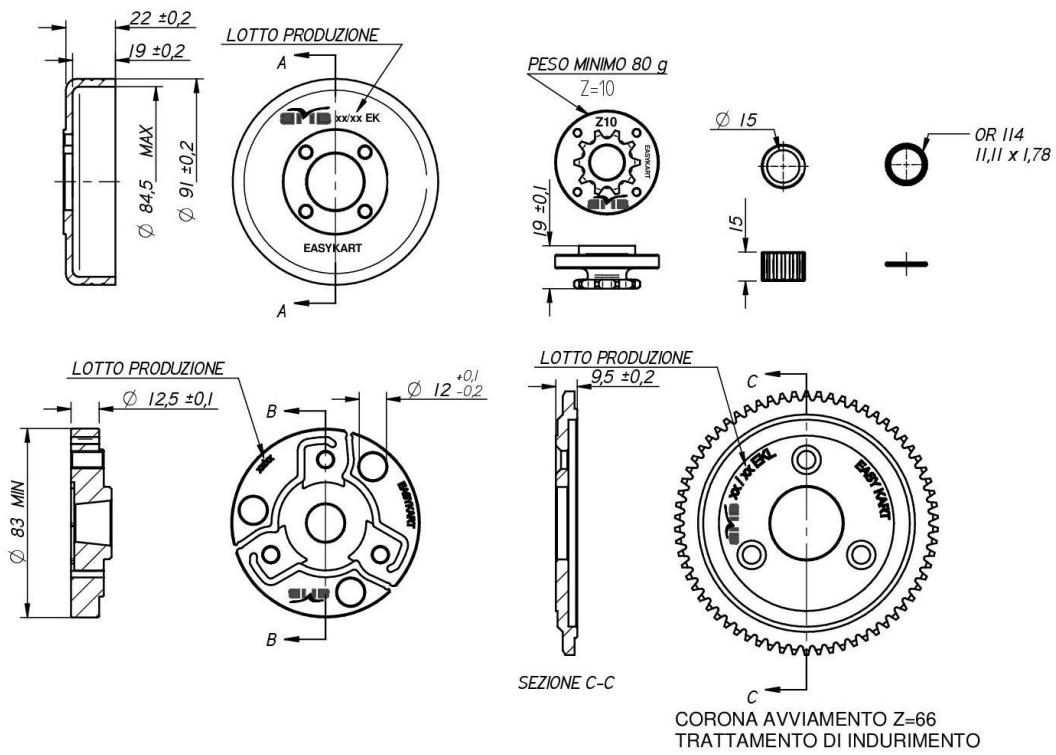
SEZIONE A-A

FLANGIA PER HB19

GUARNIZIONE PER HB19
N.2 GUARNIZIONI MAX
(1 DAVANTI e 1 DIETRO)

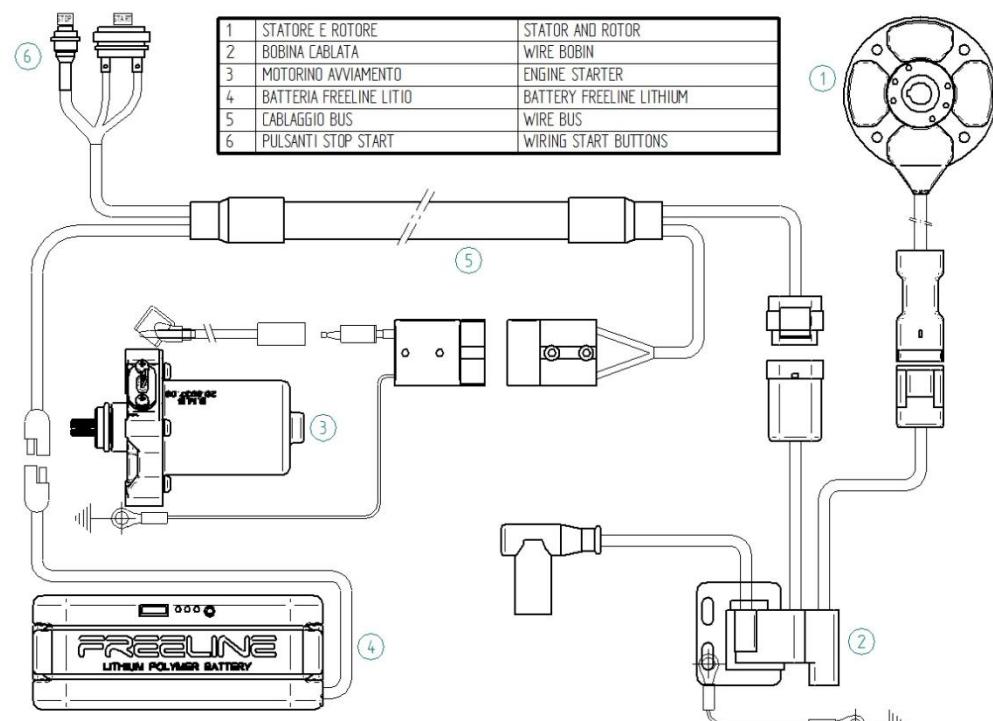


FRIZIONE



CAMPANA COMPLETA DI PIGNONE MAT. ACCIAIO PESO = 370 g. +/-20g
 CORPO FRIZIONE MAT. ACCIAIO PESO = 400 g. MIN. CORONA MAT. ALLUMINIO PESO = 140 g +/-10g

SCHEMA IMPIANTO ELETTRICO



SCHEMA CONTROLLO ANTICIPO

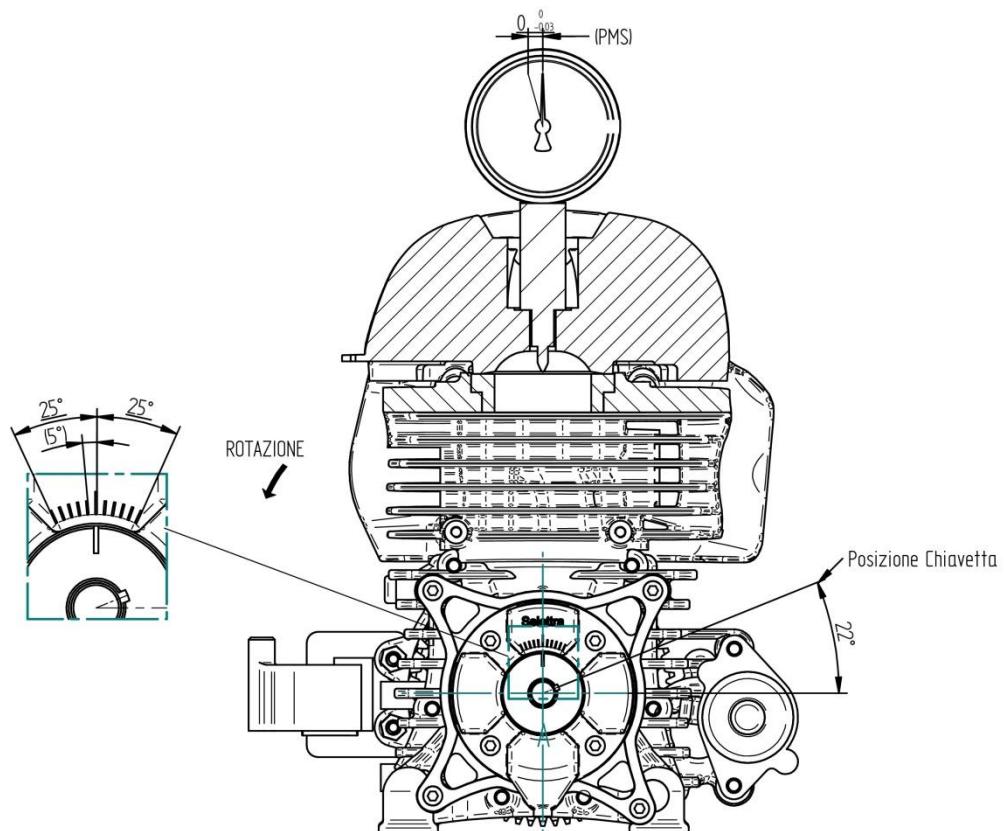
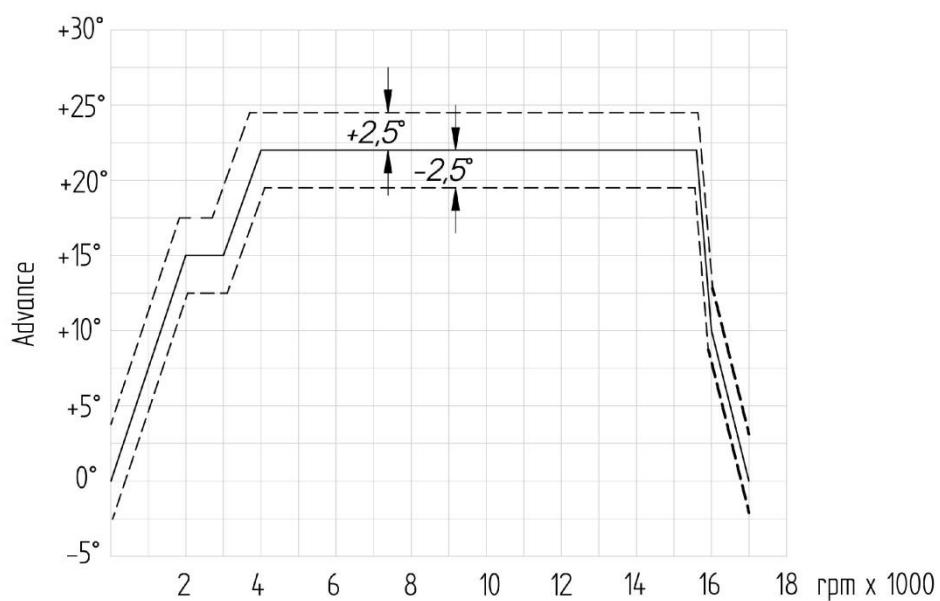


DIAGRAMMA ANTICIPO ACCENSIONE



COLLETTORE e SILENZIATORE DI SCARICO

